



PERSDOSSIER STREETWAVES

30 december 2020





PERSDOSSIER STREETWAVES

INHOUDSTAFEL

1.	Visie: de toekomst is meer e-bike en minder auto	p. 3
2.	HAVN – wat doet het?	P. 9
3.	Historiek Streetwaves	p. 11
4.	Streetwaves team	p. 12
5.	Onze partners	p. 14
6.	Sociale media en perscontacten	p. 15

“Organisaties kunnen hun vele medewerkers die met een e-bike naar het werk komen, dankzij de HAVN faciliteren en ontzorgen en meebouwen aan duurzame leef- en werkomgevingen.”

1. Visie: de toekomst is meer e-bike en minder auto

“Met de HAVN willen we lange-afstandsfietsers hetzelfde veilige en comfortabele gevoel geven als wanneer je je auto achterlaat. Je e-bike staat veilig geparkeerd in de HAVN, en je kunt er je fietskledij snel en gemakkelijk in opbergen. En je vindt je fiets startklaar en opgeladen terug wanneer je de terugreis wilt aanvangen.”

Tijdens de corona-crisis hebben mensen overal in de wereld ervaren hoe fijn het is wanneer steden weer herademen. Auto's bleven aan de kant staan, fietsen en voetgangers kleurden de straten. Her-en-der werden in de vrijgekomen ruimten terrassen geïmproviseerd. Gezelligheid en leefbaarheid kwam overal naar boven.

Dat het geen hype is maar ernst, maakt de Parijse burgemeester duidelijk: *“we zijn eraan toe om de stad terug leefbaar te maken voor mensen en te reorganiseren op maat van de voetganger en fietser.”* Het perspectief van 'de 15 minuten stad' is geboren. Een stad waar de auto een plaats in de achtergrond heeft.



Geen enkel ander traditioneel voertuig dan de fiets heeft met de komst van de elektrificatie en de compacte batterij zo snel en massaal op terrein een verschil gemaakt. Waarbij de elektrische auto de actieradius van de batterij nog voor een belemmering zorgt, is juist de batterij op een elektrische fiets in staat de actieradius van de fietser met een groot gemak te vertienvoudigen. Niet alleen de actieradius vergroot enorm, ook de snelheid verdubbelt. En dat alles zonder één druppel zweet van de rijder. Het is dé gamechanger in de 1 tot 25 km mobiliteit. Het gevoel van vrijheid krijg je er gratis bovenop. Fietsen aan een snelheid van 25 tot zelfs 45 km/h vraagt extra aandacht voor veiligheid en comfort. Voor de snelle fiets is er sowieso de helmplicht. Extra fluokleding, handschoenen, een fleece, regenkledij mee in de fietszak, ... het zijn de standaarden van de e-bikers. Een nieuw soort van langeafstandsfietser is toegekomen. Vorig jaar nog vloekend in de file op elke invalsweg, nu glunderend op de elektrisch aangedreven fiets.

Een slimme stad is een samenspel van slim omgaan met beschikbare ruimte en een optimaal gebruik van de digitale mogelijkheden om de mobiliteit en leefbaarheid 24/7 te managen. HAVN wordt de plek in de stad waar de fietser de e-bike en fietsspullen veilig achterlaat. De plek waar de e-bike kan opgeladen worden. Het is de plek waar de fietser ook tussentijds veilig boodschappen kan achtergelaten om daarna nog even zonder zorgen de stad in te trekken. Geen batterijstress bij het naar huis rijden want alles is weer opgeladen. Deze slimme all-in-one e-bike parkeerlocker is nieuw in het stadsbeeld en aanvullend aan de verandering die de komst van de e-bike teweeg brengt.



"Smart cities hebben een slimme infrastructuur en worden digitaal aangestuurd, de HAVN wordt jouw slim plekje in de stad."

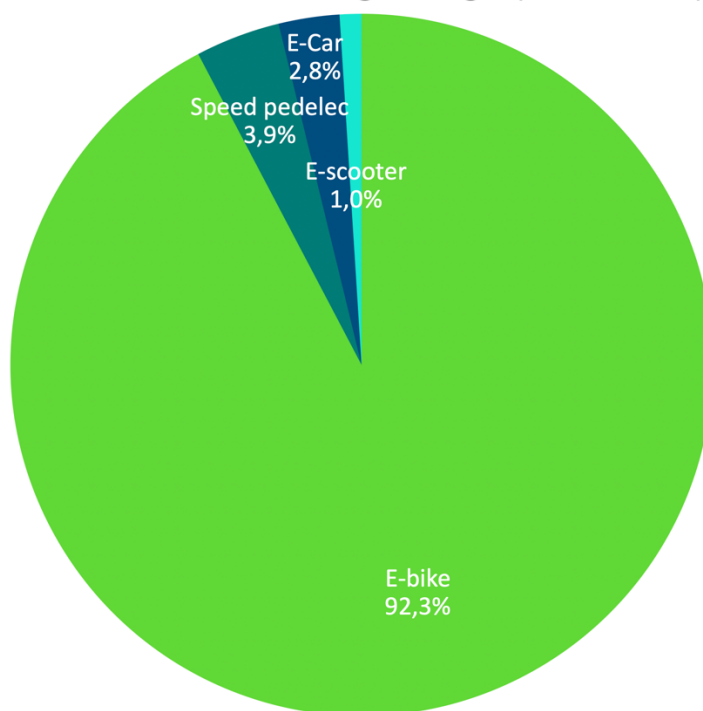
Enkele cijfers:

- **E-bike verkoop en gebruik** zit enorm in de lift:
 - Belgische cijfers uit 2019 (Traxio): 470.000 fietsen verkocht waarvan 51% elektrisch ondersteund: 47,4% eBikes en 3,5% speed pedelecs. Andere dure fietsen gebruikt voor lange afstanden: 9,4% racefietsen en 9,9% Mountainbikes.
 - Totaal aantal speed pedelecs in België ingeschreven (midden 2020): 33.090.
 - **Opmerkelijke trend: sinds de start van dit schooljaar (september 2020) zijn er heel wat middelbare school leerlingen die met de elektrische fiets naar de school komen.**
 - Leeftijdscategorie van speed pedelec rijders: 75% 35 - 55 jaar.
 - In de fietslease (B2Bike) is verhouding: 81% e-bikes (60% e-bike en 21% speed pedelec) en 19% klassieke fietsen. (Traxio schat dat er in België ongeveer 100.000 bedrijfsfietsen zijn waarvan 90% in Vlaanderen, Mobiliteitsverslag 2020 Mobiliteitsraad).
- Opmerkelijk: 41,5% van deze snelle fietsen zijn ingeschreven via een bedrijf (13.734) en 19.356 particulier. Het is dus duidelijk een fiets populair in de verloning van de werknemer.
- Antwerpen is zelfs wereldhoofdstad speed pedelec, nergens anders ter wereld worden zoveel speed pedelecs gebruikt. Ook in de andere steden in Vlaanderen en Brussel groeit het gebruik elk jaar.
 - In België (1 juli 2020) waren er 33.090 ingeschreven, met 96% voor Vlaanderen (31.813) waarvan 11.575 voor de provincie Antwerpen (35%).

In vergelijking met heel Nederland (21.000 ingeschreven rond dezelfde periode) telt Antwerpen meer dan de helft van Nederland. Provincie Oost Vlaanderen kent 7.102 inschrijvingen en Vlaams Brabant 6.425. Wallonië heeft 667 speed pedelecs ingeschreven en Brussel 610.

- Bekeken vanuit de lens van **elektrische voertuigen op de Belgische wegen**, kom je tot een verrassende constatie. De elektrische fiets neemt 96,2% voor z'n rekening (3,9% speed pedelecs en 92,3% e-bikes). Slechts 2,8% van alle elektrische voertuigen in België zijn e-cars. De resterende 1,0% zijn de e-scooters.

Park elektrische voertuigen België (zomer 2020)



- Cijfers **diefstal e-bikes** per jaar: Geraamd bedrag in België (federale politie en fietsbeurs Velofollies) van verlies aan fietsdiefstal: 144 miljoen, uit Nederlandse studie voor Nederland is het bedrag al enkele jaren constant rond de 600 miljoen per jaar aan gestolen fietsen (CBS-data Nederland).

- Grote steden kozen er dit jaar massaal voor om om te schakelen naar andere vervoersmodi, met Parijs en burgemeester Anne Hidalgo als de trendzetter met de keuze voor de ‘15 minuten-stad’.



- **Luchtverontreiniging** door verbrandingsmotor is verantwoordelijk voor 434.000 doden per jaar in Europa (University Medical Center Mainz, Duitsland 2019). Dit betekent 3.861 doden voor Vlaanderen en omgerekend 1 dode per dag in de stad Antwerpen. Alle reden om de transitie van autoverkeer naar (e-)fietsvervoer te ondersteunen en aantrekkelijk te maken.
 - artikel in de European Heart Journal, Oxford Academic in 2019 <https://academic.oup.com/eurheartj/article/41/7/816/5736111>
 - Hierbij aansluitend was ook nieuws dat in de UK net een rechtzaak de luchtverontreiniging als doodsoorzaak van een negenjarig meisje heeft aangewezen <https://www.reuters.com/article/britain-airpollution-inquest/landmark-ruling-links-death-of-uk-schoolgirl-to-pollution-idUKL8N2IW3IB>

2. HAVN: wat doet het?

“De huidige oplossingen van fietsenstallingen zijn grotendeels ontwikkeld voor gewone fietsen en zijn niet aangepast op e-bikes en de gebruikers. E-Bikes zijn zwaarder, hebben dikkere banden. De e-bike zelf is ook duurder, dus mensen zijn gevoeliger aan beschadigingen en ze zijn ook meer het mikpunt van diefstallen.”

De HAVN is een comfortabele parkeer-, laad-, opberg- en dressingplek op maat van e-bikers en speed pedelec rijders. Op 1 autostaanplaats kan je 7 HAVNs kwijt, dus het faciliteren van e-bike gebruik neemt weinig ruimte in. HAVN is het eerste product van Streetwaves, een start-up die wil bijdragen aan een menselijke leefomgeving en gezonde steden via het stimuleren van duurzame mobiliteit.

HAVN is ontworpen voor en door e-bikers. Ze hebben oog voor de specifieke noden voor de e-bike rijder: een respectvolle parkeerplek die het ergonomisch correct hanteren van de zwaardere e-bike voor iedereen makkelijk maakt en beschadiging van de fiets voorkomt, een (brand)veilig stopcontact vlakbij de batterij, een locker voor batterijlader en fietsuitrusting (zoals helm, fluokledij, fietstas, ...) en een handige manier om met het fietsslot dit alles in één beweging af te sluiten. All-in-one. Een heel ander concept dan een klassieke fietsenstalling.



We lanceren HAVN met de Founders Edition. De eerste 100 geproduceerde HAVN's zijn collector's items. Bijzondere stukken met pionierswaarde. Daarvoor krijg je een bijzonder foundersstatuut en originele extra's. Wij lanceren in Vlaanderen en Brussel maar onze ambitie ligt duidelijk verder (Europa & USA).

3. Historiek Streetwaves

“Samen zijn we creatief op zoek gegaan naar manieren om de HAVN mooi en compact te ontwerpen, en tegelijk een optimale invulling te geven met extra diensten.”



Opgericht in 2020 in Antwerpen



Actief in heel Vlaanderen en in het Brussels gewest



Initiatief van 4 ondernemers, gedreven om bij te dragen aan de verduurzaming van onze leefomgeving en gezonde steden en gemeentes



April 2020: opgenomen bij Start it @KBC, de grootste accelerator van België



Q3 & Q4 2020: grondig doortesten van het prototype o.a. tezamen met bedrijven die ons pilootproduct hebben voor hun werknemers hebben neergezet



30 december 2020: lancering op de markt met een Founders Edition, de eerste 100 stuks die in het voorjaar van 2021 opgeleverd zullen worden.

4. Streetwaves team



Axel Verstrael: co-founder & CEO

Geboren in 1973. Opgegroeid met een BMX. Daarna werd het serieuzer, een Norton de Luxe. Deze fiets overleefde niet mijn studententijd (scheikunde, milieu). Tot zover mijn fietservaring. Vanaf dan kwam de auto in mijn leven, zo'n 30 à 40.000 km per jaar. In 2008 werd een hartafwijking vastgesteld. Eéntje waarbij ik plots dood kan neervallen. Dat gebeurt ook. Een inwendige defibrillator houdt me in leven. Te risicovol om als chauffeur met de auto te rijden. In 2011 werd ik bedrijfsleider van de Fietshaven in Antwerpen. In die rol was ik betrokken bij de start van twee deelfietsprojecten: de populaire rode A-vélo-fietsen en het BlueBike-project aan de NMBS-stations. Het is ook de periode waarin ik mee vorm gaf aan de eerste fietslease-projecten en verantwoordelijk was voor de Fietspunten van Antwerpen-Centraal en Berchem-station. Werken aan dit aanbod deed me beseffen: *"de fiets is geen fiets, de fiets is mobiliteit."* Ik stapte voor het eerst op mijn speed pedelec in 2016. Was dadelijk verkocht. De vrijheid van het gewone fietsen maal tien! Een game changer in de mobiliteit. Is nodig want steden slibben dicht met auto's. De uitlaatgassen hebben een grote impact op oa het hart van de mens. Bewegen is een must voor een gezond lichaam. Vanuit deze ervaring en enthousiasme start Streetwaves.

<https://www.linkedin.com/in/axelverstrael/>

Tom Klaasen: co-founder & CTO

Tom heeft twee passies: computers en fietsen. Dat maakt ineens duidelijk waarom ie in Streetwaves gestapt is. Verplaatsingen tot 30km doet ie liefst met de fiets; een speed pedelec is daarbij een welkome ondersteuning. Als ervaringsdeskundige weet ie als geen ander hoe vervelend het is om je batterij niet te kunnen opladen of je helm niet droog te kunnen wegleggen. Daar wil ie verandering in brengen. Zie het als zijn steentje dat ie wil verleggen in de rivier naar een mooiere en schonere mobiliteit.

<https://www.linkedin.com/in/klaasen/>

Philippe Docx: co-founder & COO

Philippe is lange tijd actief in de professionele dienstverlening en zoekt steeds uitdagingen om van de wereld waarin we leven, een betere plek te maken. Hij zorgt bij één van de grootste beveiligingsondernemingen voor veiligere werkplekken en is daarnaast voorzitter van een organisatie die jaarlijks meer dan 200 personen met een afstand tot de arbeidsmarkt, aan het werk brengt. Duurzame mobiliteit is hetgeen veel van zijn uitdagingen letterlijk met elkaar verbindt.

<https://www.linkedin.com/in/philippedocx/>

Liesbeth Theeuws: co-founder & CMO

Zoals zoveel Belgen een fietser vanaf jonge leeftijd; vroeger naar school, de sportclub of vrienden fietsen, nu fietsen in de stad als dé manier om zichzelf te verplaatsen. Ondernemer die reeds meer dan 10 jaar gefocust is op start-ups en bedrijven die een bijdrage leveren aan het verduurzamen van onze samenleving. Heeft een achtergrond in marketing, go-to-market en bedrijfsstrategie, zowel bij grote corporates (Chevron, CAT) als in consulting (Arthur Andersen, Saatchi) als in kleine start-ups (Streetwaves!). Sinds 2016 woonachtig in Portland, OR, USA, maar ze blijft in hart en nieren een Belg en is steeds blij terug eigen land al fietsend of wandelend te verkennen.

<https://www.linkedin.com/in/liesbeththeeuws/>

“Als e-bikers ervaren we de pijnpunten voor e-bikers elke dag. Dit zet ons aan te ondernemen om hierin verandering te brengen.”

5. Onze partners



Wij zoeken steeds naar lokale duurzame partners die éénzelfde visie hebben. Zo hebben we in Metaalwerken De Cock uit Sint-Katelijne-Waver een partner gevonden met een zeer lange staat van dienst in metaalwerken. En met maatwerkbedrijf Arop uit Wilrijk hebben we een professionele partner uit de socio-economie die ons zal bijstaan bij de assemblage van de HAVNs.

"De e-bikes zijn de echte game changers van de 1-25 km mobiliteit."

6. Sociale media en perscontacten

website: <http://www.streetwaves.be/>

facebook: <https://www.facebook.com/mobilitybystreetwaves>

linkedin: <https://www.linkedin.com/company/streetwaves>

youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=mQRrZc5-hWU>

instagram: <https://www.instagram.com/mobilitybystreetwaves/>

woordvoerder

Axel Verstrael

+32 498 876 127

Axel.verstrael@streetwaves.be

